



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-10-06

**Vår referens**

Emil Lindblom

Planeringssekreterare

emil.lindblom@malmo.se

## **Remiss - Policy för mobilitet och parkering, Stadsbyggnadskontoret**

**FRI-2025-1022**

### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadskontoret har i samarbete med andra förvaltningar och bolag inom staden upprättat ett förslag till Policy för mobilitet och parkering för remiss till fritidsnämnden, bland andra. Målsättningen är att mobilitets- och parkeringslösningarna ska bidra till en stad som är jämlik, klimatsmart och att gestaltningen av stadsrummet håller en hög kvalitet. Den ska också bidra till att uppnå mål för andra relaterade styrdokument. Fritidsförvaltningen lyfter i tjänsteskrivelsen behovet av tillgängliga transporter för barns simkunnighet och fritidsdeltagande, parkeringsmöjligheter för ideella krafter och bortalag vid idrottsevenemang samt lösningar för evenemangsarenor och personer med funktionsnedsättningar.

### **Förslag till beslut**

Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

### **Beslutsunderlag**

- Rapport Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- Särskilt yttrande (M) Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Reservation (V) Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Reservation (SD) Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande (C) Remiss - Policy för mobilitet och parkering

### **Beslutsplanering**

Fritidsnämndens ordförandeberedning 2025-10-06

Fritidsnämndens Arbetsutskott 2025-10-16

Fritidsnämnden 2025-10-23



## Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

## Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har i samarbete med andra förvaltningar och bolag inom staden upprättat ett förslag till Policy för mobilitet och parkering för remiss till fritidsnämnden, bland andra. Policyn är styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen, vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandahåller ytor för parkering och angöring. Avgränsningen för projektet är cykel- och bilparkering, fastighetsnära mobilitetsåtgärder och delad mobilitet.

Målsättningen är att mobilitets- och parkeringslösningarna ska bidra till en stad som är jämlik, klimatsmart och att gestaltningen av stadsrummet håller en hög kvalitet. De ska även bidra till att uppnå de mål som anges bland annat i översiktsplan, i bostadsförsörjningsprogram, näringslivsprogram och trafik- och mobilitetsplan.

Policyn ska balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling. Principer för policyn kan sammanfattas med att;

- Ytor ska användas mer effektivt och ge plats för bostäder, grönska och mötesplatser,
- bilister ska själva bära kostnaderna för parkering,
- cykel och kollektivtrafik prioriteras och cykelparkering ska hålla hög standard.
- Delad mobilitet (bilpooler, cykelpooler m.m.) ska finnas i hela staden,
- mobilitetshus (gemensamma parkerings- och mobilitetsanläggningar) ska ersätta spridd parkering och,
- reglering och prissättning av parkering används som styrmedel.

Mobilitetsnormen i policyn beskriver att fastighetsägare ska tillhandahålla cykel- och bilparkering utifrån zonindelning i staden samt införa mobilitetsåtgärder (t.ex. bilpool, cykelpool, mobilitetsmedel). Normen gäller för både bostäder och verksamheter.

Policyn strävar mot att parkering på gatumark på allmän plats främst ska vara för korttidsbehov, leveranser, delningsfordon och personer med funktionsnedsättning. Bilparkering på gatan ska minska och vara ett komplement när det inte finns lösningar på kvartersmark.

Fritidsförvaltningen ser positivt på att policyn bidrar till en mer jämlik, grön och hållbar stad och att den genom mobilitetsåtgärder främjar aktiva transporter såsom cykel och



gång. Samtidigt vill förvaltningen framhålla några risker och behov som behöver beaktas för att fritidsliv och föreningsliv ska kunna fungera väl även i en omställning mot minskat bilberoende.

Förvaltningen konstaterar att barns och ungas möjlighet att delta i fritidsaktiviteter i stor utsträckning påverkas av logistiken i vardagen. Deltagandet sker ofta inte utifrån närhetsprincipen utan utifrån andra faktorer såsom intresse, tillgängliga verksamheter och möjligheten att delta i just den aktivitet man vill. Detta innebär att många barn och unga behöver resa längre sträckor i staden för att nå sin fritidsverksamhet, något som i praktiken inte alltid är rimligt att göra enbart till fots eller med cykel. Ett tydligt exempel är nämndens badanläggningar, där simskola bedrivs i stor omfattning och utgör en avgörande förutsättning för att alla barn och unga ska uppnå simkunnighet. Eftersom dessa anläggningar inte finns inom rimligt avstånd för alla barn och familjer, krävs det fungerande transportlösningar som gör det möjligt för alla att delta.

Mot denna bakgrund är det avgörande att satsningar på kollektivtrafik och cykelinfrastruktur sker parallellt med en minskning av parkeringsytor, med särskilt beaktande av fritidsanläggningarnas belägenhet. På så sätt kan barns och ungas deltagande i en meningsfull fritid, liksom den livsviktiga frågan om simkunnighet, säkerställas.

Förvaltningen vill dessutom betona behovet av god tillgång till parkering vid fritidsanläggningar för ideella ledare och funktionärer, vars insatser är helt avgörande för ett fungerande föreningsliv, samt för bortalag från andra kommuner och regioner som reser till Malmö för tävlingar och evenemang. I dessa sammanhang kan allmän plats behöva fungera som buffertområde – inte bara för parkering och angöring, utan även för att tillfälligt kunna hantera större flöden av människor, fordon och utrustning i samband med cuper, turneringar och andra evenemang. Sådana lösningar är ofta avgörande för att fritidsanläggningar ska kunna skapa attraktiva evenemang av olika storleksgrad, vilket är en av grundstenarna för ett levande föreningsliv. Brist på tillgänglig allmän plats riskerar även att leda till att belastningen flyttas över på närliggande bostadsområden, där tillfällig parkering, ökad trafik och buller kan påverka boendemiljön negativt. Vid planering och ombyggnation av allmän plats är det därför viktigt att särskilt beakta närliggande fritidsanläggningars behov av parkerings- och angöringsytor, där fritidsförvaltningen kan bidra med underlag för att identifiera verksamheternas krav och förutsättningar.

Vidare behöver behovet av mobilitets- och parkeringslösningar för större fritids- och evenemangsarenor förtydligas. Här krävs ofta särskilda lösningar för att hantera besökstoppar, bortalag från andra kommuner och evenemang som pågår under längre



tid. Policyn anger i dagsläget inte tydligt hur sådana situationer ska hanteras, varför förvaltningen ser ett behov av särskilda utredningar för denna typ av anläggningar.

Slutligen vill förvaltningen lyfta att det finns personer med funktionsnedsättningar som inte omfattas av särskilda parkeringstillstånd men som ändå har ett uttalat behov av bil och nära parkering. Dessa grupper riskerar att hamna i en särskilt utsatt situation vid en minskad tillgång till parkeringsplatser, vilket bör belysas i kommande planering och eventuella utredningar.

Sammanfattningsvis bedömer förvaltningen att policyn utgör ett viktigt steg för att skapa en mer hållbar stad, men att det i den vidare planeringen behöver säkerställas att fritidslivet, föreningslivet och särskilda behov inte åsidosätts. Policyn bör därför kompletteras med riktlinjer för hur evenemangsarenor och större besöksanläggningar ska hanteras, samt med tydliga strategier för att stärka ett fortsatt starkt föreningsliv, ideella krafter och personer med funktionsnedsättningar.

## **Ansvariga**

Dzermal Imsirovic Enhetschef  
Johan Hermansson Direktör